

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 1 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

İLGİLİLER

Petrol Ofisi A.Ş.

1. AMAÇ ve KAPSAM :

Rafinerilerden, yabancı limanlardan ve POAŞ Tesisat ve Depo Müdürlüklerinden denizyolu ile yapılacak olan her türlü yakıt ve dökme madeni yağ taşımada kullanılacak olan usul ve işlemleri standard hale getirmektir.

Her türlü yakıt ve madeni yağ taşımada, yüklemesi ve tahliyesinde bu standard hükümleri uygulanır. Ekindeki formlar ve madde 7’de belirtilen prosedürler bu standardın t0, tamamlayıcısıdır.

2. TEMEL TANIMLAR :

Bu standartta bahsi geçen ve açıklanmasına gerek görülen terimlerin anlamları aşağıda belirtilmiştir. Uygulamada bu açıklamalara ve talimatlara göre hareket edilecektir.

2.1 Zaman Esasına Göre (Time Charter) Mukavele :

Zaman esasına göre mukavele, geminin belirli bir kira bedeli karşılığında, belirlenen zaman için kiralanmasıdır. Bu kiralamada kira bedelinin yanında geminin ihrakiye masrafı, liman masrafları kiralayana aittir.

2.2 Navlun Esasına Göre Kiralama :

Tespit edilen TL/Ton fiyatı üzerinden geminin bir dönem kiralanmasıdır. Bu kiralamada geminin bütün masrafları Armatör'e aittir.

2.3 Sefer Esasına Göre (Spot) Kiralama :

Geminin bir veya birkaç sefer için her türlü işletme masrafları armatöre ait olmak üzere, booking-note kira şartlarıyla kiralanmasıdır. Spot gemi kiralamalarında da bu standartta belirtilen tüm hususlar aynen uygulanır ve sefer evrakları aynı bilgileri içerecek şekilde taraflarca mutlaka düzenlenir.

2.4 Booking note :

Spot gemi kiralanması sırasında kiralamanın şekil ve şartlarını belirten anlaşmadır.

2.5 Yük :

Her türlü akaryakıt ürünleri(benzinler, gaz, motorin, jet A-1, fuel oil vs.) ve bunlara muadil askeri ürünler, nafta, baz yağ yada bundan üretilmiş dökme madeni yağlar ve monoetilenglikol'dür. Uygulamada kargo veya yük olarak tanımlanır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 2 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

2.6 Gemi :

Time charter, navlun esasına göre veya spot mukavele ile kiralanan ve 2.5'de tanımlanan ürünleri taşımaya elverişli tankerlerdir.

2.7 Starya (Astarya) :

Gemi mukavelesine göre yükleme ve tahliye için belirlenmiş zamandır. Astaryanın başlayabilmesi için üç şart gereklidir:

- Geminin yükleme veya tahliye limanına varması.
- Geminin yükleme veya tahliyeye hazır olması.
- Hazırlık mektubu

2.8 Hazırlık Süresi

Bu süre, yükleme ve tahliye limanında taşıtana, yükleme ve tahliye hazırlık işlemleri için verilen zamandır. Bu müddet için armatöre herhangi bir ücret ödenmez. Bu süre her uçta 6 saat olarak mukavele veya booking note'a konur.

2.9 Surastarya (Demurrage) Zamanı :

Astaryayı aşan zamandır.

2.10 Dispatch (Dispec) Zamanı :

Ürünün yükleme ve tahliyesinin, belirlenen zamandan önce bitişi ile kazanılan zamandır.

2.11 Karşı Surastarya :

Taşıyanın taahhüt ettiği süre zarfında yükü tahliye edememesi ve yükleyememesi durumudur.

2.12 Yük sörveyörü :

Gemi yükleme ve tahliye operasyonlarına nezaret ederek tahliye öncesinde ve sonrasında yapılan ölçümler, incelemeler ve hesaplarda bulunan ve bu işlemleri kontrol eden bağımsız kontrol şirketi ve onun sahadaki uzman temsilcisidir.

2.13 Zaman Tutanağı (Time-Sheet) :

Zaman cetveli, çizelgesidir. Gemi yükleme ve tahliyelerinde, geçen zamana karşı iş aşamaları kayıt edilir.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 3 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

2.14 Olay Tutanağı :

Zaman Tutanağı, Gemi Ölçü Raporu ve hazırlık mektuplarındaki bilgilerle çelişmemek şartı ile, saptanan veya gerçekleşen olağandışı olayı tüm açıklığı ile, hiç bir tereddüde mahal bırakmayacak şekilde ifade etmek üzere düzenlenip, isim, ünvan belirtildikten sonra taraf olan yetkililerce ortaklaşa imzalanan belgedir. Bu belgelerin varlığı, zaman tutanağı üzerine konulan not ile belirtilir ve gemi belgeleri ile birlikte armatör tarafından Gemi Ulaşım Müdürlüğü'ne gönderilir.

2.15 Konşimento (B/L) :

Yükün gemiye yüklendiğini ve taşınmak üzere teslim alındığını ispata yarayan, yüklenen yükün durumunu, miktarını belgeleyen ve yükün değerine haiz olan kıymetli evraktır.

2.16 İhrakiye Tespit Tutanağı :

Yükleme öncesi ve sonrası, keza tahliye öncesi ve sonrası, gemi planında belirtilen ihrakiye tanklarında Petrol Ofisi, Gemi ve varsa gözetim şirketi yetkililerince (Rafinerilerde Rafineri Yetkilisi de dahil) tespit olunan ihrakiye miktarının hacim ve ağırlık olarak kaydedilmesi için kullanılan örneği ekte gösterilmiş belgedir.

2.17 (On Board Quantity – OBQ) :

Geminin balast tahliyesini bitirmesinden (yük tanklarına balast alıyorsa) sonra ve yükleme operasyonuna başlamasından önce geminin yük tankları, ilgili yük devreleri ve pompalarında tespit edilen ve tahliye edilmesi mümkün olmayan her türlü maddeye (Yük, su, slaç ve sediment) denir.

2.18 (Remaining On Board – ROB) :

Tahliye operasyonunun tamamlanmasından sonra geminin yük tankları, ilgili yük devreleri ve pompalarında tespit edilen her türlü maddeye (Yük, su, slaç ve sediment) denir.

2.19 Slaç / Rezidü :

Yükleme öncesi veya tahliye sonrasında gemi tanklarında tespit edilen ve pompalar vasıtasıyla tahliyesi yapılamayan yük kalıntılarına denir.

2.20 Store :

Ağırlığı kesin olarak bilinmeyen gemideki malzeme vs. dir.

2.21 Ballast :

Bir geminin, dengesini güvenilir hale getirmek, yada tam verim alabilmek maksadıyla pervaneyi iyice suya batırmak için gemiye alınan safra mahiyetindeki deniz suyudur.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 4 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

2.22 Ullage (Boşluk Ölçüsü) :

Gemilerin tank boşluk ölçüsü olup, tankta bulunan ürün seviyesi ile ullage kapağı üst yüzü arasında kalan boşluktur.

2.23 Ullage Kapağı :

Gemi tanklarında ölçülerin alındığı yerdir.

2.24 Kalibrasyon cetveli :

Gemi tankları için boşluk ölçüsüne karşı sıvı hacmini gösteren tablolardır; uluslararası geçerliliği olan ve Petrol Ofisi tarafından kabul edilen bir kuruluşça hazırlanmış olan kalibrasyon cetvelleri armatör tarafından **Gemi Ulaşım Müdürlüğü'ne** verilir. Gemi Ulaşım Müdürlüğü kalibrasyon cetvellerini ve beraberinde gemi planlarını bir takım halinde tasdikler ve tasdikli bir takımı gemide kullanılmak üzere gemi armatörüne iade eder.

2.25 Kollektör :

Toplayıcı ve dağıtıcı valf merkezidir.

2.26 Pig ve Pig Operasyonu :

Yükleme ve tahliye işlemi sırasında ya da sonunda sahil boru hattında kalan ürünün itilmesi amacıyla kullanılan sert plastik ya da sentetik esaslı bir maddeden mamul konik biçimli parçaya Pig; bu parça kullanılarak yapılan, boru hattındaki ürünün itilmesi (basılması) işlemine -Pig Operasyonu- adı verilir. Pig Operasyonu yapılırken Pig -Pig kovarı- tabir edilen özel bölümden boru hattına yerleştirilir. Arkasından basınçlı azot, hava veya yakıt basılarak -Pig-in boru hattı içerisinde ilerlemesi sağlanır. Bu ilerleme esnasında, Pig boru hattı içerisindeki ürünü sıyrarak iter.

2.27 Yoğunluk :

Belirli bir sıcaklıkta (15°C) birim hacimdeki sıvının kütlesidir. (kg/lt veya g/cm³)

2.28 Hazırlık Mektubu :

Geminin **limana varışını** ve **her bakımdan yükleme / tahliye için hazır olduğunu** beyan eden ihbar mektubudur. Hazırlık mektubu tatil günleri dahil, günün her saatinde verilebilir.

Yükleme/tahliye yeri temsilcisi, (Rafinerilerde POAŞ İrtibat Müdürlüğü Yetkilileri) hazırlık mektubunu alınış gün ve saati, keza isim ve ünvanını belirtip, imzalayarak kabul eder. Eğer hazırlık mektubu, geminin üst paragrafta belirtilen durumu sağlanmadan verilmişse, yükleme yeri temsilcisi, hazırlık mektubunda bu durumu belirterek, gemi yetkilisinin de imzasını alır. Bu mümkün olmadığı halde, hazırlık mektubuna, imzadan imtina edildiği yolunda şerh koyarak kendisi imzalar. Aynı şerhi Zaman Çizelgesi'ne kayıt eder.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 5 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

Geminin üst paragrafta belirtilen duruma gelmesinden sonra, durumu, gün ve saat belirterek, mektubuna kaydeder.

2.29 **Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi :**

Uluslararası bir tanker ve terminal emniyet kılavuzu olan ISGOTT uyarınca, yükleme veya tahliye ameliyesi yapacak olan gemi ve sözkonusu yükleme veya tahliye yeri yetkililerince yük operasyonuna başlanmasından evvel kontrol edilmesi gereken hususları ihtiva eden ve gemi ile terminal yetkililerinin beraberce doldurdıkları listedir. Konu kontrol listesindeki maddeler gereği şekilde, geminin terminalde kaldığı süre zarfında kontrol edilir. Oluşabilecek eksiklikler sahil yetkilileri tarafından **Gemi Ulaşım Müdürlüğü**'ne rapor edilir.

2.30 **Gemi Sefer Evrakı :**

Geminin yüklemeye geldiği andan, tahliyeden ayrıldığı zamana kadar geçecek süre zarfında düzenlenmiş tüm belgeleri oluşturur. (Bkz. ve Ekli Fomlar)

3. **Yükleme ve Tahliyelerde Düzenlenmesi Gereken Form ve Belgeler :**

A. **Yükleme Limanlarında düzenlenen Form ve Belgeler:**

- Hazırlık Mektubu
- Zaman Cetveli
- Yükleme Protokolü
- Gemi Ölçü Raporları (Gemi ve sahil tarafından düzenlenenler)
- Boş Tank Sertifikası
- Yük Raporu, Çıkış Fişi veya Konşimento
- Gözetim firması temsilcisinin düzenlediği evrakların birer kopyası
- Varsa diğer olağan dışı olaylara ait belgeler (Protesto, kaza raporu vs.)
- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- İhrakiye Tespit Tutanağı

B. **Tahliye Limanlarında düzenlenen Form ve Belgeler:**

- Hazırlık Mektubu
- Zaman Cetveli
- Tahliye Protokolü
- Tahliye Tutanağı
- Gemi Ölçü Raporları (Gemi tahliye öncesi ve sonrası / sahil tahliye öncesi ve sonrası)
- Boş Tank Sertifikası
- Sahil Tank Tahliye Raporu
- Giriş Fişi
- Gözetim firması temsilcisinin düzenlediği evrakların birer kopyası
- Varsa diğer olağan dışı olaylara ait belgeler (Protesto, kaza raporu vs.)

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 6 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

- k. Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- l. Pompa Tutanağı (Pumping Log)
- m. İhrakiye Tespit Tutanağı

Yukarıda listelenen belgelerin bir nüshası gemide ve bir nüshası da ilgili Tesisat/Depo Müdürlüklerinde muhafaza edilir. Konu seferde eksiklik olduğu takdirde sefere ait tüm evraklar, ilgili Tesisat/Depo tarafından yukarıdaki sıraya uygun olarak dosyalanır, eksiklik ve oluşmasına ilişkin sebepleri açıklayan bir rapor ile birlikte en kısa sürede Tesisat/Depo Müdürlüklerince Gemi Ulaşım Müdürlüğü'ne gönderilir. Eksiklikle ilgili düzenlenecek olan rapor, birden fazla tahliye limanı olması halinde son tahliye limanı yetkililerince, diğer tahliye limanı bilgi ve görüşleri alınarak hazırlanacaktır. Gözetim firması da eksikliğin oluşmasına dair raporunu en kısa sürede **Gemi Ulaşım Müdürlüğü**'ne iletecektir. Aynı şekilde, gemi kaptanı da seferde fire oluşması halinde kendisinin hazırlayacağı bir "Kaptan Raporu"nu sefer evraklarına ilave edecek ve Gemi Ulaşım Müdürlüğü'ne ulaştırılmasını temin edecektir.

Armatör, sefer evraklarına ilaveten gemi tarafından sefer bitiminde düzenlenecek olan sefer özeti, makina akaryakıt sarfiyat tablosu ve kötü havayı belgeleyen hava raporlarından oluşan bir dosyayı yukarıdaki sıraya bağlı kalarak seferin bitimini müteakip Gemi Ulaşım Müdürlüğü'ne en kısa sürede ulaştırır. Gemi Ulaşım Müdürlüğü armatör tarafından ibraz edilen belgeleri her yönden inceler, gerektiğinde Tesisat/Depo Müdürlüklerinden gelen evraklarla karşılaştırır. Eksik veya çelişkili olarak doldurulmuş evraklar olması halinde, Petrol Ofisi elemanlarınca, bu elemanların bulunmadığı operasyonlarda ise gözetim firması elemanlarınca kaydedilmiş bilgileri dikkate alarak hesaplarını yapar.

Yük raporundaki (konşimento, fatura vs.) miktar ile tahliye yapılan Tesisat ve/veya Depo'nun tank tahliye raporundaki (giriş fişi) miktarı karşılaştırılır. Kira mukavelelerinde, yakıt cinsleri itibarı ile belirlenmiş yol firesini aşan miktarda eksiklikler olduğu takdirde, eksiklik oluşan sefere ait evraklar varsa gözetim firmasının raporları ile birlikte Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nde oluşturulan teknik heyet tarafından incelenir. Sefer ve eksiklikle ilgili nihai işlem raporda belirtilen hususlara göre yapılır. İnceleme neticesinde raporda eksikliğin gemi ve/veya gemi personelinin hatasından kaynaklandığı kanaatine varılması halinde ürün bedeli armatörden tahsil edilir. Eksiklik kesintileri tahliyenin bittiği tarih itibarı ile petrol ürünleri için İzmit Rafineri, madeni yağ için Aliağa Rafineri, MEG içinse Petkim Aliağa gümrüklü satış fiyatı üzerinden yapılır.

Günün ihtiyaçlarına göre yapılan spot seferlerde; eksiklik değerlendirmesi, standardla birlikte ve spot mukavelede belirtildiği şekilde yapılır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 7 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

Tespit olunan fazla tahliyelerden armatör herhangi bir hak talep edemez. Navlun faturası yük raporu üzerinden hesaplanır.Gemi tanklarında kalan ve tespit edilen slaç müteakip seferde tahliye edilir. Tahliye edilemezse takibe alınır. Slaç miktarında POAŞ aleyhine meydana gelecek değişikliklerin bedeli değişikliğin olduğu tarihte gemide taşınan ürünün İzmit Rafineri gümrüklü satış fiyatı üzerinden armatörden tahsil edilir. (Kira giriş ve çıkışlarında gemide tespit edilen slaç ayrıca değerlendirilir.)

4. Yükleme :

4.1 Yüklemede Görev Alacak Yetkililer :

Rafineriden yüklenecek olan gemi için; Rafineri yetkilisi, gemi yetkilisi, POAŞ Rafineri İrtibat Müdürlüğü ve/veya gözetim firması yetkilisidir. POAŞ Tesisat/Deposundan yüklenecek gemi için gemi yetkilisi, POAŞ Tesisat/Depo yetkilisi ve gözetim firması yetkilisidir.

4.2 Yüklemeden Önce Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nce Yapılması Gerekenler :

- Sevkiyat planı dahilinde, yükleme yerinde bulunacak geminin adını ve tahmini varış zamanını (ETA) yüklemenin yapılacağı Tesisat/Depo Müdürlüğüne, Rafineri İrtibat Müdürlüğüne, gözetim firmasına, ilgili acentalara ve İkmal Müdürlüğüne teyiden bildirir.
- Planlama dahilinde, belirlenen yükü taşıyacak olan gemilere, yük, yükleme ve tahliye limanları ile ilgili ve şartlara bağlı olarak gerekli olabilecek diğer talimatları iletir ve programa uygun hareketlerini sağlamak üzere takip eder.
- Geminin yükleme/tahliye yerinde bulunamaması, sevkiyatın plan dahilinde yapılamaması halinde, gerekli sevkiyat planı revizyonunu, İkmal Müdürlüğü ile birlikte yapar. Yeni geminin adını veya "ETA" değişikliğini, yükleme / tahliyenin yapılacağı Rafineri İrtibat Müdürlüğü'ne, ilgili acentalara ve Tesisat / Depo Müdürlüğüne bildirir. Geminin sevkiyat planı dahilinde yükleme/tahliye yerinde zamanında bulunamamasının nedenlerini de ayrıca İkmal Müdürlüğü'ne bildirir.

4.3 Yüklemeden Önce Gemi Tarafından Yapılması Gerekenler :

- ETA'sını, **(48-24-12)** saat önceden yükleme yerine, acentaya ve **Gemi Ulaşım Müdürlüğü**'ne bildirir.
- Tanklarını ve yük devrelerini yüklenecek yükün cins ve evsafına uygun şekilde hazırlar.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ ()	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 8 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ (X)		YAYINLANMA TARİHİ 27/05/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 27/05/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT 08/03/2002'DE YAYINLANAN 8/17 DEĞİŞMİŞTİR.	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

- c. Gemi seferini yapabilmesi için gerekli ihrakiyesini yükleme limanına varışından önce hafta içi günlerde ve engeç saat 1200'a kadar POAŞ yetkililerinden yazılı olarak talep eder.

4.4 Yüklemeden Önce POAŞ Tesisat ve Depo Müdürlükleri'nce Yapılması Gerekenler :

- a. İkmal Müdürlüğü veya Gemi Ulaşım Müdürlüğünce verilecek talimat üzerine gemiye yüklenecek ürünün geminin varacağı zamanda hazırlanmasını sağlar.
- b. Yükleme için gelen POAŞ mülkü, Time - Charter, sefer esasına göre veya spot olarak kiralananmış tankerleri Tesisat/Depo'ya gelişinden yüklemeye alınmasına kadar takip eder.
- c. Geminin zamanında yükleme mahalline alınması için gerekli önlemleri alır.
- (X) d. Yükleme emrinin çıkmasını müteakip, yüklenecek ürünün nakliyat sigortasını yaptırır. Öte yandan ürünün bedeli **sadece** USD. 7.000.000.-'u geçmesi halinde sevkiyatı yapan birim gemi hareket etmeden önce sigorta şirketine **geçici sigorta** teklifi adı altında sigorta bildirimini yaparak sigorta şirketini uyarır, geminin hareketini müteakip, geçici sigorta teklifini ilgi koyarak önceki teklifini kesin sigortaya çevirir.
- e. Yüklemeye başlamadan önce gözetim firması ve POAŞ yetkilisi ile birlikte gemiye yükleme yapılacak tankta varsa tanktaki su ölçüsü, yakıt ölçüsü, tank sıcaklığı, hidrometre yoğunluğu ve sıcaklığı verileri dikkate alınarak tanktaki yakıtın 15°C'daki yoğunluğu ve beyaz üründe net m³ cinsinden, siyah üründe kg olarak miktarı bulunacak ve yük raporuna kayıt edilecektir.
- f. Yükleme yapılan sahil tankından iki şişe şahit numune alınıp mühürlenir ve etiketlenir. Etiketle yakıtın cinsi, yükleme yapılan tankın numarası, tarih ve hangi gemiye yüklendiği belirtilerek, POAŞ ve gözetim firması yetkilisince imzalanır. Bu numunelerden bir adedi yüklemenin yapıldığı Tesisat veya Depo'da muhafaza edilir. Diğer numune ise tahliye limanına götürülmek üzere gemi yetkilisine teslim edilir.

4.5 Yüklemeden Önce (Rafinerilerde) İrtibat Müdürlüğü'nce ve varsa Gözetim Firması'nca Yapılması Gerekenler :

- a. İkmal Müdürlüğü veya Gemi Ulaşım Müdürlüğünce verilecek talimat üzerine gemiye yüklenecek ürünün cinsi, miktarı ile geminin rafineriye varacağı zaman, yükleme sırası hususunda rafinerinin ilgili servisleriyle temasa geçerek, yüklenecek ürünün öncelikle hazırlanmasını sağlar.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ ()	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 9 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ (X)		YAYINLANMA TARİHİ 27/05/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 27/05/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT 08/03/2002'DE YAYINLANAN 9/17 DEĞİŞMİŞTİR.	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

- b. Yükleme için gelen POAŞ mülkü, Time - Charter, sefer esasına göre veya spot olarak kiralanmış tankerleri üniteye gelişinden yüklemeye alınmasına kadar takip eder ve yükleme planlamasında aksama olmaması için gerekli işlemleri yapar.
- c. Geminin zamanında yükleme mahalline alınması için gerekli önlemleri alır.
- (X) d. Yükleme emrinin çıkmasını müteakip, yüklenecek ürünün nakliyat sigortasını yaptırır. Öte yandan ürünün bedeli **sadece** USD. 7.000.000.-'u geçmesi halinde sevkiyatı yapan birim gemi hareket etmeden önce sigorta şirketine **geçici sigorta** teklifi adı altında sigorta bildirimini yaparak sigorta şirketini uyarır, geminin hareketini müteakip, geçici sigorta teklifini ilgi koyarak önceki teklifini kesin sigortaya çevirir.
- e. Gözetim firmasınınca yükleme yapılacak tanktaki ürüne ait full - test raporu rafineriden mutlaka istenecek ve Rafineri Garanti Şartnamesi'ne uygunluğu yönünden kontrol edilecektir. Yakıtın garanti şartnamesine uygun bulunmaması halinde İkmal Müdürlüğü anında haberdar edilecektir.
- f. Yüklemeye başlamadan önce gözetim firması yetkilisi, ve/veya POAŞ ve Rafineri temsilcisi ile birlikte, gemiye yükleme yapılacak tanktaki su ölçüsü, yakıt ölçüsü, tank sıcaklığı, hidrometre yoğunluğu ve sıcaklığı verilerini dikkate alarak tanktaki yakıtın 15^o C'daki yoğunluğu ve beyaz üründe net m³ cinsinden, siyah üründe kg olarak miktarı bulunacak ve tespitler yük raporuna kayıt edilecektir.
- g. Yükleme yapılan tanktan iki şişe şahit numune alınıp mühürlenir ve etiketlenir. Etikete yakıtın cinsi, yükleme yapılan tankın numarası, tarih ve hangi gemiye yüklendiği yazılarak, rafineri, POAŞ ve gözetim firması yetkilisince imzalanır. Bu numunelerden bir adedi Rafineri İrtibat Müdürlüğü'nce muhafaza edilir. Diğer numune ise tahliye ünitesine götürülmek üzere gemi yetkilisine teslim edilir.

4.6 Yükleme Öncesinde Birlikte Yapılması Gerekenler :

- a. Yük İşlem Hazırlığı Toplantısı: Yükleme başlamadan önce yüklemede görevli gemi yetkilileri, sahil yetkilileri ve varsa gözetim firması kargo sörveyörü bir araya gelerek yüklemenin hangi şartlarla yapılacağı konusunda anlaşmaya varırlar. Bu toplantı sırasında yüklemede görev alacak kişilerin listelenmesi, görev dağılımının yapılması, yük planı, birden fazla ürün söz konusu ise yükleme sırası, Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi gereklerinin yerine gelip gelmediği, yükleme basıncı ve saatte yüklenecek yük miktarı, sahil terminal haberleşme şartları ve yapılacak yükleme operasyonunun gerektirebileceği her türlü ameliye görüşülerek üzerinde fikir birliğine varılır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 10 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

Bu görüşmede gemi yetkilisi tarafından hazırlanarak imzalanmış bir yük planı ile hazırlık mektubu yükleme yeri temsilcisine verilmelidir.

- b. Geminin bütün tankları kontrol edilerek yüklemeye hazır olduğu, geminin yükleme öncesinde bütün tanklarının boş, süzdürülmüş, kuru ve tank içerisinde yüklenecek ürünün niteliğini bozacak herhangi bir madde ya da bakiye olmadığını belirleyen boş tank sertifikası, POAŞ temsilcisi, varsa gözetim firması kargo sövveyörü ve gemi kaptanlığınca tanzim edilip, isim ve ünvan belirtildikten sonra imzalanır.
- c. Yükleme öncesinde, POAŞ ,gözetim firması ve gemi yetkililerince ihrakiye tanklarındaki yakıt tespit edilir ve ihrakiye tespit tutanağına kaydedilir.

4.7 Yüklemede ve Sonrasında POAŞ Tesisat Ve Depolarında Yapılacak İşlemler :

1. Gemiye yükleme yapılan tanktan, gemiye yüklenen dışında hiç bir şekilde yakıt çıkışına izin verilmeyecek ve yükleme süresince kontrolünün yapılması sağlanacaktır. Ancak, özel durumlarda yükleme yapılan tanktan yükleme esnasında transfer yapılması ya da yakıt verilmesi mecburiyetinde kalınması halinde bu durum sebep açıklanmak suretiyle tutanak altına alınacak ve gemi ölçülerine göre tespit edilen yakıt yüklemeye esas kabul edilecektir. Bu durumda gemi ölçülerine göre düzenlenecek olan yükleme evrağında, geminin son on seferine göre hesaplanacak olan VEF figürünün uygulanması ile bulunan değer esas alınacaktır
2. Yükleme sonunda açılıştaki olduğu gibi, gemiye yükleme yapılan tanktaki su ölçüsü, yakıt ölçüsü, tank sıcaklığı, hidrometre yoğunluğu ve sıcaklığı tespit edilecek ve bu ölçülere göre tankta kalan ürünün, beyaz üründe net m³ cinsinden, siyah üründe kg olarak miktarı bulunacak ve tespitler yük raporuna kayıt edilecektir.
3. Yüklemeden önce ve sonra, Ünite tankında bulunan ürün miktarları farkının gemide tespit edilecek ürün miktarı ile mutabakatı sağlanacaktır. Birden fazla ürün yüklemelerinde mutabakatın sağlanmasında, Yakıt cinslerine göre gemide belirlenen yük miktarının, yük raporunda kayıtlı miktarla karşılaştırılması yapılır. Bu karşılaştırmada, yakıt cinsleri itibariyle farklılık olduğunun görülmesi halinde, farklılığın sebebi araştırılacak, eğer ürün karışımından kaynaklanıyor ise ürün evsaflarının bozulmadığının tespiti şartı ile karşılaştırma bu kez toplam yakıt miktarı üzerinden yapılacaktır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 11 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

4. Toplam miktarlar üzerinden yapılacak bu karşılaştırmada geminin en son yapmış olduğu 10 seferine ait tecrübe faktörü (Yükleme gemi miktarı / Yükleme ünitesi miktarı = VEF) değeri dikkate alınacaktır. Yükleme sonunda VEF uygulanmış GEMİ miktarları ile konşimento miktarları arasında %0,1'i aşan bir farklılık olmadığı takdirde mutabakat sağlanmış kabul edilecektir. Farklılık olduğu takdirde, GEMİ Kaptan'ı ve tayin edilmiş ise gözetim şirketi sörveyörü Tesisat/Depo yetkilileri müştereken farklılığın giderilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunacaklardır. Farklılık giderilemez ise durum sefer evrakları üzerinde sebebi ile birlikte açık ve net olarak belirtilecektir.
5. Madde 4.4. (d)' de belirtilen geçici sigortaya esas miktarı, kat'i sigorta için tespit edilen ve mutabık kalınan miktar üzerinden POAŞ yükleme ünitesince yeniden sigortaya bildirilir.

4.8 Yüklemede ve Sonrasında Rafinerilerde Yapılması Gerekenler :

- a. Yüklemede, manifold numunesi alındıktan sonra, her bir yük cinsine geçişte bu yük için ayrılan gemi yük tanklarının valfleri seviye tutulması maksadıyla açılır ve tanklardaki yük iskandili 30-50 cm civarına geldiğinde, yükleme stop edilerek söz konusu tanklardan numune (Başlangıç Numunesi) alınır. Alınan numunenin analizinin yapılması ile ürünün istenen özelliklere haiz olduğu teyid edildikten sonra yüklemeye devam edilir. Ürünün istenen özelliklere haiz olmadığı tespit edilmesi halinde, yükleme tamamen durdurulur, gerekli girişimleri rafineri nezdinde yapmak üzere İkmal Müdürlüğü en seri şekilde haberdar edilir.
- b. Yükleme sonunda açılışta olduğu gibi, sahil tankındaki su ölçüsü, yakıt ölçüsü, tank sıcaklığı, hidrometre yoğunluğu ve sıcaklığı, tespit edilecek ve bu ölçülere göre tankta kalan ürünün, beyaz üründe net m³ cinsinden, siyah üründe kg olarak miktarı bulunacak ve tespitler yük raporuna kayıt edilecektir.
- c. Yüklemeden önce ve sonra, Ünite tankında bulunan ürün miktarları farkının gemide tespit edilecek ürün miktarı ile mutabakatı sağlanacaktır. Birden fazla ürün yüklemelerinde mutabakatın sağlanmasında, Yakıt cinslerine göre gemide belirlenen yük miktarının, yük raporunda kayıtlı miktarla karşılaştırılması yapılır. Bu karşılaştırmada, ürün cinsleri itibariyle farklılık olduğunun görülmesi halinde, (farklılığın sebebi araştırılacak, eğer ürün karışımından kaynaklanıyor ise ürün evsaflarının bozulmadığının tespiti şartı ile) karşılaştırma bu kez toplam ürün miktarı üzerinden yapılacaktır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 12 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

- d. Toplam miktarlar üzerinden yapılacak bu karşılaştırmada geminin en son yapmış olduğu 10 seferine ait tecrübe faktörü (Yükleme gemi miktarı / Yükleme ünitesi miktarı = VEF) değeri dikkate alınacaktır. Yükleme sonunda VEF uygulanmış GEMİ miktarları ile konşimento miktarları arasında %0,1'i aşan bir farklılık olmadığı takdirde mutabakat sağlanmış kabul edilecektir. Farklılık olduğu takdirde, GEMİ Kaptan'ı, POAŞ temsilcisi ve tayin edilmiş ise gözetim şirketi sürveyörü müştereken rafineri nezdinde farklılığın giderilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunacaklar, farklılık giderilemez ise rafineriye protesto çekilecek ve füzuli işgale mahal vermeden geminin iskeleden hareketi temin edilecektir.
- e. Madeniyag ve MEG yüklemelerinde ayrıca rafineri tankından, yükleme esnasında manifold ağzından ve gemi tanklarından müştereken alınan ikişer şişe numunelerden birer şişesi, laboratuarda tahlile tabi tutulup uygunluğunun sağlanmasını takiben yüklemeye devam olunur. Diğer numuneler, mühürlenip yetkililerce imzalandıktan sonra tahlil raporunun bir sureti ile birlikte tahliye ünitesine götürölmek üzere gemiye verilir.
- f. Madde 4.5.(d)' de belirtilen geçici sigortaya esas miktarı, kat'i sigorta için tespit edilen ve mutabık kalınan miktar üzerinden POAŞ Tesisat/Depo Müdürlüğü tarafından yeniden sigortaya bildirilir.

4.9 Yüklemede Ve Sonrasında Gemide Yapılması Gerekenler :

- a. Yüklemeden sonra geminin bütün tanklarının;
- Ullage ölçüsü,
 - Su miktarı,
 - Tank içi sıcaklığı,

teker teker (tank by tank) alınır. Bu ölçüler esas alınarak, konşimento yoğunluğu ile bütün tanklardaki ürünün miktarı tanklar itibariyle beyaz üründe m³, siyah üründe kg cinsinden bulunur, hesaplanır ve Gemi Ölçü Raporuna kaydedilir.

b. Bu işlemlerden sonra geminin menhol kapaklarına, pompa dairesinde bulunan tanklara ait valflere ve kinistin valflerine mühür vurulur. Yapılan işlemde, vurulan mühür miktarı zaman çizelgesine yazılır.

c. Yukarıda belirtilen işlemlere ilaveten geminin kalkışı öncesinde, POAŞ , gözetim firması ve gemi yetkililerince ihrakiye tanklarındaki yakıt tespit edilir ve ihrakiye tespit tutanağına kaydedilir.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 13 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

5. Tahliye :

5.1 Gemi Tahliye Limanına Varmadan Yapılacak İşler :

- Gemi kaptanı, tahliye limanına varmadan 48, 24, 12 saat önce (seyir süresi 12 saat'ten daha kısa olan mesafelerde ise hareket saatini ve ETA'sını) ETA'sını, yükünü ve gerekli olabilecek diğer bilgileri en seri haberleşme aracıyla yazılı olarak bağlı olduğu acentaya ve tahliye ünitesine bildirir. Yakıtı alacak ünite, alınacak ürün cinslerine göre, tanklarını hazırlar, gemide ve sahil ünitesinde görev alacak personeli belirler.
- Yabancı menşeli gemilerin gelişinde, gemide kalacak (görev alacak) personel için, mülki amirlikten izin alınır.

5.2 Tahliye Limanına Varışta Gemide Yapılacak İşlemler :

- Gemi tahliye limanına varıp yükünü tahliyeye hazır hale geldikten sonra, hazırlık mektubunu ünitenin görevlendirdiği ekip görevlisine verir. Hazırlık mektubunu kabul eden sorumlu, mektuba alındığı saati, varsa verilmiş ve alınıp gün ve saat farklılığını, açıklayarak isim ve ünvanını kaydederek imzalar. Gemi tahliyeye hazır değilse, durum nedenleriyle birlikte, hazırlık mektubuna yazılır ve kaptanla birlikte imzalanır.
- Yük İşlem Hazırlığı Toplantısı: Tahliye başlamadan önce tahliyede görevli gemi yetkilileri, sahil yetkilileri ve varsa yük sörveyörü bir araya gelerek tahliyenin hangi şartlarla yapılacağı konusunda anlaşmaya varırlar. Bu toplantı sırasında tahliyede görev alacak kişilerin listelenmesi, görev dağılımının yapılması, birden fazla ürün söz konusu ise tahliye sırası, Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi gereklerinin yerine gelip gelmediği, tahliye basıncı ve saatte tahliye edilecek yük miktarı, sahil terminal haberleşme şartları ve yapılacak tahliye operasyonunun gerektirebileceği her türlü ameliye görüşülerek üzerinde fikir birliğine varılır.
- Gemide görevlendirilen ekip gemiye çıkarak, gemi yetkilisi ile birlikte yüklemeden sonra tatbik edilmiş olan mühürlerin kontrolünü yapar, ihrakiye miktarını, tahliye öncesi ve sonrası tespit edip, ihrakiye tespit tutanağına kayıt eder.
- Tahliyeden önce Geminin bütün tanklarının ;
 - Ullage ölçüsü,
 - Su miktarı,
 - Tank içi sıcaklığı,

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 14 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

teker teker alınır. Bu ölçüler esas alınarak, konşimento yoğunluğu ile bütün tanklardaki ürünün miktarı tanklar itibariyle (tank by tank), beyaz üründe m³ , siyah üründe kg cinsinden bulunur, hesaplanır ve Gemi Ölçü Raporuna kaydedilir.

- e. POAŞ, gemi ve gözetim firması yetkilisi nezaretinde yakıt cinslerine göre tüm tanklardan, paçal numune alınır ve ilk kontroller bu numune üzerinde yapılır. Numune üzerinde yapılan kontrollerde spesifikasyon değerlerinde herhangi bir sapmanın görülmesi halinde geminin beher tankından temiz şişelere ikişer numune alınarak ağızları kapatılıp mühürlenerek etiketlenir. POAŞ ve gemi yetkililerince imzalanır. Bu etikette şu hususların yazılması şarttır.
 - Gemi ismi,
 - Tank numarası (İskele, sancak, merkez olduğu belirtilecek)
 - Ürünün cinsi,
 - Numunenin alındığı tarih,
 - Numuneyi alanın ismi ve görev ünvanı,
 - Numunenin ne amaçla alındığı,
 - İmzalayan yetkililerin ad, soyad ve görevi
- f. Yakıt cinslerine göre gemi tanklarından alınmış olan bu numunelerin birer adedi gerekli testler yapılmak üzere ünite laboratuvarına teslim edilir. Kullanılmayan diğer numuneler ile yüklenen ürünü temsilen gemide olan mühürlü numuneler gemi yetkilisinden istenerek birlikte ünite’de muhafaza edilir. Laboratuvar incelemeleri de garanti şartnamesi değerlerine göre farklılık olduğunun tespiti halinde, yüklenen ürünü temsil eden şahit numuneler üzerinde gerekli incelemeler yapılır ve durum İkmal Müdürlüğü’ne yazılı olarak bildirilir ve alınacak talimata göre işlem yapılır.
- g. Geminin yük ve trim durumu, sahilin tesisat ve tank imkanları dikkate alınarak gemi kaptanı ile birlikte tahliye protokolü hazırlanır. Yakıt cinslerine göre pompajın kaç m³ / saat ya da kg/cm² olarak yapılacağı belirlenir, mutabık kalınan pompaj kapasitesi karşı basınçta belirtilerek “Tahliye Protokolü” belgesine kaydedilir. Tahliye süresince gemi manifoldu üzerindeki basınç göstergesi her saat başı kontrol edilerek Pompaj tutanağına kaydedilir. Tahliye sırasında bu kapasitenin altına düşüldüğünde gerçekleşen kapasite (hem m³/saat hemde kg/cm² olarak) ve gerekçeleri Pompaj Tutanağında belirtilmelidir.
- h. Tahliye başlangıcı, hortumun gemiye bağlandığı saat olarak kabul edilir. Bu nedenle, zaman tutanağına tahliyenin başlangıç saati ile bitiş saati kaydedilir. Bu zaman süreci içerisinde herhangi bir kesinti olmuşsa, kesintinin POAŞ terminalindeki teknik nedenlerle mi yoksa geminin veya gemi adamlarının tutum ve davranışlarından mı kaynaklandığı açık seçik kayıtlı edilir.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 15 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

- i. Gemi tahliyelerinde, gemi hamulesinin birden çok ürünü ihtiva etmesi halinde tahliye işlemi ; zorunlu haller dışında, ürün yükleme sırasının tersine göre yapılacaktır. (Son yüklenen ürün ilk önce tahliye edilecektir.)
- j. Tahliyenin yapılacağı sahil tankından, tahliye müddetince başka tanka transfer yapılması ya da tahliye tankının kara veya deniz yüklemesine açılmasına müsaade edilmeyecektir. Zorunlu nedenlerle bu durum sağlanamadığında, zaman cetveli üzerine sebep açıklanmak suretiyle konşimento miktarı tahliyeye esas (miktar) olarak kabul edilecektir.
- k. Madeniyağ tahliyelerinde ayrıca gemi tanklarından alınan numunelerin laboratuvar sonuçları karşılaştırılıp tahliye esnasında manifolddan alınan numune tespitinin uygunluğu teyid edildikten sonra tahliyeye devam olunur.

5.3 Tahliyede ve öncesinde sahilde yapılacak işlemler :

- a. Gemi ile mutabakata varılan ve tahliye programına bağlanan şekilde tahliyenin sürdürülebilmesini temin amacıyla, tahliye edilecek yakıt cinsine göre ilgili tank tahliyeye hazır hale getirilecektir.
- b. Yakıtın alınacağı tankta ilgili prosedürlere uygun tespit yapılarak, yakıt su seviyesi, tank sıcaklığı, hidrometre sıcaklığı ve yoğunluğu belirlenecek ve değerleri “ tank tahliye raporuna “kayıt edilerek, tahliye öncesi tank mevcudu beyaz üründe net m³ siyah üründe kg olarak bulunacaktır. İşlemlerin tamamlanmasını takiben geminin tahliyeye başlaması sağlanacaktır.
- c. Pompajın başlamasını müteakip, sahildeki boru başındaki numune musluğundan basılan yakıtın kontrolü yapılır. Bu tespitten sonra yakıt ilgili tanka alınır.
- d. Yakıtın alındığı tank kapasitesinin, ürün miktarına göre kritik bir durum arz etmesi halinde, uygun aralıklarla tank üzerine sahilde görevlendirilen bir personel çıkarılarak tanktaki yakıtın seviyesinin kontrolü yaptırılır.
- e. Kuru sistem çalışan tesisat veya depolara yapılan tahliyelerde, tesisatlara özgü prosedürler uyarınca tesisat veya depo yetkilileri tarafından verilen talimatlara uyulacaktır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ (X)	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 16 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ ()		YAYINLANMA TARİHİ 08/03/2002
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 08/03/2002
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

5.4 Tahliyeden Sonra Gemide Yapılacak İşlemler :

- Gemi tanklarının tamamen süzdürölüp süzdürölmediği, POAŞ' ın gemideki sorumlusu ve gemi ilgilisi ile birlikte araştırılır. Yakıtın tamamen süzdürölldüğünün tespit edilmesi halinde, boş tank sertifikası düzenlenerek gözetim firması temsilcisi, gemi ve POAŞ yetkilisince imza altına alınır.
- Herhangi bir nedenle gemi tanklarında süzdürölmeyen yakıt kalmışsa, miktarı tespit edilerek boş tank sertifikasının ilgili yerlerine gerekli bilgiler kaydedilir. Gemide kalan ürün (ROB), müteakip seferde POAŞ'a teslim edilecektir. Herhangi bir nedenle POAŞ'a teslim edilemeden ziyan olursa ürün bedeli, ürünün yüklendiği tarihte geçerli olan İzmit Rafineri gümrüklü satış fiyatı üzerinden armatörden tahsil edilir.
- Geminin hamulesi değişik iki üniteye ait ise ilk boşaltma limanı yük raporunda kayıtlı olan kendisine ait miktardaki yakıtı, yukarıdaki maddelerde değinilen esaslara göre alır. Gemide kalan diğer üniteye ait yakıt, gemi ölçü raporu ve sahil tankı ürün girişi raporunda belirtilip ilgililerce imza altına alınmasını müteakip ait olduğu üniteye sevk edilir. Geminin bu seferine ait fire ve fazlalıklar son tahliye ünitesince değerlendirilerek kayıtlara alınır.
- Tahliye işlemini müteakip, geminin ihrakiye tanklarındaki yakıt miktarları tespit edilerek ihrakiye tespit tutanağına kaydedilir ve isim, ünvan belirtilmek suretiyle gemi, gözetim firması ve POAŞ ilgililerince imzalanır. Geminin ne kadar yükle ne zaman tesisi terk ettiği, bir sonraki üniteye, en seri haberleşme aracıyla bildirilir.

5.5 Tahliyeden Sonra Sahilde Yapılacak İşlemler :

- Yakıt alınan tanklarda tahliyeyi takiben, yeniden prosedüre uygun ölçü alınıp bulunacak değerler " tank tahliye raporuna " kayıt edilerek tahliye sonrası tanktaki yakıt miktarı, beyaz üründe net m³ , siyah üründe metrik ton cinsinden bulunur. Tespit edilen miktardan tahliyeden önce tankta bulunan miktar, düşölerek bulunan miktar yük raporundaki miktarla karşılaştırılır. Tankta tespit olunan miktar için giriş fişi düzenlenir. Fire ve varsa fazlalıklar için cari işlemler uygulanır.

6. Numunelerin İncelenmesi :

Tahliye için gelen gemiden alınan numuneler laboratuvarı olan tesislerde spesifikasyonların, yükleme ile uygunluğu açısından laborotuvlar incelemesi yapılır.

PETROL OFİSİ A.Ş.	<u>PETROL OFİSİ A.Ş.</u> <u>PROSEDÜRÜ</u>	SERİ NO: 1429
TAMAMEN YENİLENMİŞ ()	Konu DENİZ TANKERİ YÜKLEME VE TAHLİYE STANDARDI	SAYFA NO : 17 / 17
KISMEN YENİLENMİŞ (X)		YAYINLANMA TARİHİ 18/05/2004
DEĞİŞME YOKTUR ()		YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ 18/05/2004
İPTAL ETTİĞİ TALİMAT 08/03/2002'DE YÜRÜRLÜĞE GİREN SAYFA 17/17 DEĞİŞMİŞTİR.	FORMALAR P-1429,P-1429/A,P-1429/B, P-1429/C,P-1429/D,P-1429/E, P-1429/F,P-1429/G,P-1429/H, P-1429/L	DAĞITIM PLANI B,E,F

(X) 7 . Operasyonların Durdurulması :

Gemi yükleme ve tahliye operasyonlarında terminalde olağanüstü durum, elektrik yüklü – şimşekli hava, fırtına, geminin kendisini ve çevresindeki gemileri ve / veya terminali riske sokan durumu vb. gerekli gördüğü hallerde Terminal Müdürü; Gemi Ulaşım Müdürlüğü ile koordinasyon içinde, operasyonu durdurma yetkisine sahiptir.

8. POAŞ Prosedürleri :

Aşağıda başlıkları verilen İkmal ve Lojistik prosedürleri, bu prosedürde atıfta bulunulan diğer prosedürlerdir ve Deniz Tankeri Yükleme Ve Tahliye Standardı ile birlikte kullanılacaklardır. Bu prosedürler talep halinde **Petrol Ofisi A.Ş. Genel Müdürlüğü**'nde incelenebilecektir.

1. 1401 Nakliye kayıplarının izlenmesinde, rapor edilmesinde ve kontrolünde kullanılacak metodlar,
2. 1402 Poaş Gemi Uygunluk Sistemi,
3. 1403 Manuel Seviye Ölçümü Standardı,
4. 1404 Manuel ve Statik Sıcaklık Ölçümü Standardı,
5. 1405 Manuel Numune Alma Standardı,
6. 1406 Denizyolu Tankerlerinde Yükölçümü Standardı,
7. 1407 Hidrometre Yöntemi İle Sıvı Petrol Ürünlerinin Yoğunluk, Özgül Ağırlık, ya da API Gravitesi Özelliklerinin Belirlenmesi,
8. 1408 Hidrokarbon Sıvıları İçin Hacim Düzeltimi ve Kütle Hesaplanması Prosedürü,
9. 1409 Santrifüj Pompalar,
10. 1410 Pozitif Hacim Değiştirmeli Pompalar,
11. 1415 / 1424 Tesisat ve Depolarda Yakıt Transferi Prosedürleri,

Ekli Formlar :

- a) “P - 1429 Sefer Özeti”
- b) “P - 1429/A Makina Akaryakıt Sarfiyat Tablosu”
- c) “P - 1429/B İhrakiye Tespit Tutanağı”
- d) “P- 1429/C Hazırlık Mektubu”
- e) “P-1429/D Boş Tank Sertifikası”
- f) “P- 1429/E Tahliye Protokolü”
- g) “P- 1429/F Gemi Ölçü Raporu”
- h) “P- 1429/G Zaman Cetveli”
- f) “P- 1429/H Pompa Tutanağı”
- g) “P- 1429/L Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”